

Fra: Natur og Ungdoms landsmøte 2010

Sendes til: Bystyret i Oslo kommune, miljøbyråden i Oslo kommune, presse

Bygg ut sykkelveinettet nå!

Natur og Ungdom, samlet til landsmøte i Fredrikstad 7. – 10. januar, krever at sykkelveinettet i Oslo bygges ut betraktelig. Transport står for nær en tredel av Norges klimagassutslipp, og i Oslo står veitrafikken alene for over 50 prosent. For å få ned utslippene må man satse på miljøvennlige alternativer, som sykkel.

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 50 prosent i forhold til 1990-nivå innen 2030. Skal dette målet nås, må utslippene fra veitrafikken kuttes. Siden 1991 har klimagassutslippene fra veitrafikken i Oslo økt med 16 prosent, og prognosene viser at trafikken vil kunne komme til å vokse med over 30 prosent innen 2025. Biltrafikken er også den største kilden til lokal luftforurensning, og årlig dør mellom 300 og 600 personer i Oslo-området som en direkte følge av dårlig luftkvalitet. I tillegg til at biltrafikken står for hovedandelen av klimagassutslippene fra byen, opptar den plass i sentrum slik at det er vanskelig for syklister, fotgjengere og kollektivtrafikk å komme seg fram.

Sykkel er det transportmiddelet som er mest miljøvennlig. I Oslo blir bare 4 prosent av alle daglige reiser gjort med sykkel. Dette er et svært lavt tall i forhold til andre europeiske byer. I København og Trondheim er tallene på henholdsvis 34 og 12 prosent. Biltrafikken er i stor grad det største hinderet for fremkommelighet for syklister i Oslo. Skal flere velge sykkel framfor bilen, må det bli bedre tilrettelagt for det. Et godt utbygd sykkelveinett er avgjørende for å få økt andelen sykkelreiser.

Bystyret i Oslo har vedtatt en plan for utbygging av sykkelveinettet, som skulle være ferdig utbygd i 2008. I dag er det 48 km sykkelvei som gjenstår å bygges. I sentrum har man ikke noen sammenhengende sykkeltrasé, og det er i dag både svært vanskelig og farlig å ta seg frem på sykkel. Med dagens utbyggingstempo vil sykkelveinettet først være ferdig i 2026, 18 år etter planlagt ferdigstilling.

Natur og Ungdoms landsmøte krever at utbyggingen av sykkelveinettet i Oslo blir ferdig innen 2012, samtidig som det settes i gang restriktive tiltak for biltrafikken. For at Oslo skal klare å kutte klimagassutslipp er det avgjørende at Oslo har et sammenhengende og godt fungerende sykkelveinett.